



GØSG – Gedesby Østre Strand Grundejerforening

Referat:

Bestyrelsesmøde d. 8/10-2017 kl. 10.00

Postition	Navn	Forkortelse	Mail	Deltagere:
Formand:	Povl Holm	(PH)	povlholm@mail.tele.dk	<input checked="" type="checkbox"/>
Næstformand:	Vivian Jensen	(VJ)	2vivianjensen@gmail.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Kasserer:	Eivind Dalsgard	(ED)	edalsgard@gmail.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Best. medlem:	Jens Chr. Christensen	(JC)		<input checked="" type="checkbox"/>
Best. medlem:	Jens Mortensen	(JM)	jm.lg@webspeed.dk	<input checked="" type="checkbox"/>
Best. supleant :	Lars Olsen	(LO)	larsolsens@gmail.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Best. supleant:	Netti Nielsen	(NSN)	netti.nielsen@tdc-broadband.dk	<input checked="" type="checkbox"/>

Dagsorden:

1: Bemærkninger til generalforsamlingsreferat:

På grund af mange forslag fra medlemmer til generalforsamlingen, og derved mange indvendinger og kommentarer, blev referatet meget langt - fremtidigt bliver det et beslutningsreferat.

PH informerede om, at revisor Madsen døde i september måned efter kun 1 år på posten.

Revisorsuppl. ønsker ikke at være med mere, derfor skal der findes ny revisor samt revisorsuppl.

2: Konstituering:

Formand: Povl Holm
Næstformand: Vivian Jensen
Kasserer: Eivind Dalsgard
Bestyrelsesmedlem: Jens Mortensen
Bestyrelsesmedlem: Jens Chr. Christensen (udlån af trailer)
Bestyrelsessuppleant: Lars Olsen
Bestyrelsessuppleant: Netti S. Nielsen (sekretær)



GØSG – Gedesby Østre Strand Grundejerforening

3: Siden sidst ved formanden

Hjertestarter: Afstemningen på generalforsamlingen afklarede intet.

Usikkerheden på generalforsamlingen samt udtalelser fra fagfolk gør, at bestyrelsen ikke på nuværende tidspunkt ønsker af have ansvar for vedligeholdelse samt brug af en hjertestarter og derfor ikke arbejder videre med dette.

Fibernet: Lars Olsen kunne godt have brugt lidt mere støtte til udbredelsen af dette punkt bl.a. på brev til medlemmer af grundejerforeningen. Tilbuddet er forlænget, og Lars vil tage kontakt til Guldborgsund Kommune for at høre, om der er andre udbydere.

Passagen ved Sydkanalen: Skiltet er opsat og ingen har reageret efter generalforsamlingen, så bestyrelsen går ud fra, at forholdene nu er i orden.

Mobilmast ved rensningsanlægget: Der er indgivet klager over opsætning af mobilmast ved rensningsanlægget. Ingen afklaring på nuværende tidspunkt.

Bier: Der er intet i lovgivningen om bihold i sommerhusområder. Jens Chr. Christensen arbejder videre med dette punkt og vil forsøge at få ejer i tale. Spørgsmålet er, om vi som forening kan forhindre, at der holdes bier i området? Er på nuværende tidspunkt uafklaret, men vi kan henstille på hjemmesiden til, at der tages hensyn til sine naboer!

Kobbelsølejren: Lejren er sat salg!

Trafik og hastighed i området: Trafiksikkerhedsrådet i Guldborgsund Kommune har foretaget målinger på Krusevej og på Stenten i perioden d. 13/6 og 20/6 2017. Der er ikke de sidste 5 år registreret uheld på Kobbelsøvej eller i Gedesby i det hele taget. Iflg. Trafiksikkerhedsrådet og Park og Vej er der derfor ikke behov for hverken bump, chikaner eller ændret skiltning på Kobbelsøvej (Se evt. bilag 1).

Tilvoksning af grøfter: Povl Holm har kontaktet kommunen vedr. dette punkt. Kommunen er vendt tilbage med en opfordring om, at grundejere selv fjerner og beskærer træer, der vokser ud i grøfterne! Flismanden har beskåret nogle af træerne i området.

Fodring af katte: Povl Holm har taget kontakt til kommunen og kattefodrerne. Kommunen har lovet at tage kontakt til disse personer!



GØSG – Gedesby Østre Strand Grundejerforening

4: Regnskabsstatus.

Der er pr. d.d. indbetalt ca. kr. 301.000,- i kontingent – en forbedring i forhold til tidligere år. Forventer indbetaling på mellem kr. 305.000-308.000.

Der er nu udsendt 2 rykkere pr. mail.

Ca. 70 medlemmer uden mailadresse har ikke betalt.

Ca. 390 medlemmer har oprettet betalingsaftale.

Mailadresser på 525 – kommer drypvis.

Omkostning på kr. 17.000 i 2017 til ForeningLet, vores nye regnskabs- og medlemssystem samt hjemmeside. Eivind Dalsgard er godt tilfreds med systemmet.

5: Veje – vedligeholdelse, herunder beskæring af udhængende bevoksning.

Peter Petersen kunne ikke deltage ved bestyrelsesmødet og Kommunens vejingeniør ønskede ikke at deltage, da han så kunne risikere, at skulle deltage hos samtlige grundejerforeninger. Men han taler med Peter Petersen om, hvordan vejen skal laves. Kommunen vil lave et forsøg på Sortevej samt på Tidselvejn, hvor forsyningen ødelægger vejen.

Der udføres efterårsvedligeholdelse i 2017, da der pga. den våde sommer er mange huller. Huller på Aktievejen blev lavet efter generalforsamlingen.

Asfaltvejen på Sv. Månssonvej har mange revner, så der spørges til, om denne evt. kan revnerepareres, så der ikke frosten ødelægger vejen yderligere.

På hjørnet af Sv. Månssonsvej og Tidselsvejen er der altid en stor sø efter regn, kunne der gøres noget ved dette?

Povl Holm er tovholder på ovenstående og orienterer bestyrelsen om, hvad Peter Petersen og vejingeniør aftaler.

Udhængende bevoksning: Vivian har foreslået et skriv, der kunne smides i grundejernes postkasser.

Bestyrelsen finder forslaget fint og Povl Holm laver udkast til nyt skriv.



GØSG – Gedesby Østre Strand Grundejerforening

6: Eventuelt

Parkering ved Fyrrevej: Trods flere henvendelser fra medlemmer i bestyrelsen, parkerer grundejeren stadig på sti. Povl Holm ønsker bestyrelsen bemyndigelse til at kontakte politiet. Det aftales, at grundejeren kontaktes endnu engang med sidste advarsel inden sagen evt. overgives til politiet.

Hjemmeside: Bestyrelsen ønsker en opdatering af hjemmesiden – evt. mødes i november.

Forslag om at dele af hjemmesiden oversættes til tysk.

Referent/

Netti S. Nielsen

Referat 08102017 – BILAG 1

From: Jan Uhre-Nielsen
Sent: Monday, October 2, 2017 3:33 PM
To: Povl Holm
Cc: Nils Rasmussen
Subject: Trafiksikkerhedsrådets møde den 14. september 2014 - Kobbelsøvej, Gedesby

Til Poul Holm.

Sagen om for høj hastighed på Kobbelsøvej blev behandlet på møde i Trafiksikkerhedsrådet den 14. september og jeg skal beklage dette sene svar, som skyldes ferieafvikling.

sagsfremstillingen var følgende:

1. Kobbelsøvej, Gedesby – Povl Holm, Gedesby:

Blå cirkel markerer målested ved Krusevej og rød cirkel markerer målested ved Stenten.

21. maj 2017

Bekymringerne er på det trafikale område i Gedesby:

Der køres meget rådent på Kobbelsøvej, hvor der er 50 kms begrænsning.

Kan vi ?:

- 1) Midlertidigt bestille fartkontrol.
- 2) Få lagt et par sorte "narrekabler" over vejen, selvom de kun tæller trafikmængden.
- 3) Få sat et trafikhastigheds-ur op.
- 4) Få lavet "to minus en" fra Sydkanalen til Fyrblinkvej eller Holmevej.

Jeg er bange for, at der "kan komme lig på bordet" med den manglende respekt.

Park og Vej har svaret følgende:

31. maj 2017

- 1) Hvis du tænker på Politiets fartkontrol, så skal du selv bestille en sådan på Politiets hjemmeside.
- 2) Vi kan skam også måle hastigheder med apparaterne, som tilsluttes disse slanger; jeg vil bede min kollega Søren Meilvang om at foretage en måling snarest muligt (der er en del bestillinger på udstyret).
Hvor er det mere præcist på Kobbelsøvej, du ønsker foretaget målinger ?
- 3) Et hastighedsdisplay ("trafikhastigheds-ur") kan vi godt opstille i en periode på ca. 14 dage, såfremt vore målinger dokumenterer et behov; vi stiller selvfølgelig ikke displayet op, samtidigt med slangerne, da vore måleresultater så ikke vil give det korrekte billede af trafiksituationen.
- 4) Vi har ingen planer om 2-1 vej på det nævnte sted her og nu, men alt efter hvad resultaterne af vore

Resultat af trafiktælling / hastighedsmåling:

Målested: Ved Krusevej
Tidspunkt for måling: 13/6 – 20/6 2017
Tilladt hastighed på stedet: 50 km/t

Måleresultater:

Retning mod nordvest:

Årsdøgntrafik i retningen = 155
64 % kørte under 50 km/t

Referat 08102017 – BILAG 1

30 % kørte mellem 50 og 60 km/t
5 % kørte mellem 60 og 70 km/t
1 % kørte over 70 km/t

Gennemsnitshastigheden var 46,3 km/t
85 % fraktilen var 55,6 km/t (15 % kørte hurtigere)

Retning mod sydøst:

Årsdøgntrafik i retningen = 158
66 % kørte under 50 km/t
29 % kørte mellem 50 og 60 km/t
4 % kørte mellem 60 og 70 km/t
1 % kørte over 70 km/t

Gennemsnitshastigheden var 44,8 km/t
85 % fraktilen var 55,2 km/t (15 % kørte hurtigere)

Målested: Ved Stenten
Tidspunkt for måling: 13/6 – 20/6 2017
Tilladt hastighed på stedet: 50 km/t

Måleresultater:

Retning mod nordvest:

Årsdøgntrafik i retningen = 225
58 % kørte under 50 km/t
33 % kørte mellem 50 og 60 km/t
7 % kørte mellem 60 og 70 km/t
2 % kørte over 70 km/t

Gennemsnitshastigheden var 48,7 km/t
85 % fraktilen var 57,6 km/t (15 % kørte hurtigere)

Retning mod sydøst:

Årsdøgntrafik i retningen = 224
56 % kørte under 50 km/t
34 % kørte mellem 50 og 60 km/t
9 % kørte mellem 60 og 70 km/t
1 % kørte over 70 km/t

Gennemsnitshastigheden var 48,7 km/t
85 % fraktilen var 57,9 km/t (15 % kørte hurtigere)

Trafikuheld:

Der er de seneste 5 år ikke registreret uheld på Kobbelsøvej eller i Gedesby i det hele taget..

Økonomi:

En løsning med 2-1 vej fra Sydkanalen til Holmevej (2,1 km) vurderes at ville beløbe sig til ca. 100.000 kr. (opstribning samt skiltning i begge ender og ved 7 sideveje)

Trafiksikkerhedsrådet vurderer, ud fra måleresultaterne på Kobbelsøvej, sammenholdt med, at der ikke er registreret uheld på stedet de seneste 5 år, at der ikke er behov for hverken bump, chikaner eller ændret skiltning på kobbelsøvej. Park & Vej er enig i Trafiksikkerhedsrådets vurdering og foretager ikke yderligere i sagen.

Med venlig hilsen

Referat 08102017 – BILAG 1

Jan Uhre-Nielsen
Chefkonsulent
Park & Vej
Center for Teknik & Miljø

DIR +45 54732028
jun@guldborgsund.dk

Guldborgsund Kommune
Parkvej 37
4800 Nykøbing F
www.guldborgsund.dk

Fra: Jan Uhre-Nielsen

Sendt: 31. maj 2017 15:34

Til: 'povlholm@mail.tele.dk' <povlholm@mail.tele.dk>

Cc: Søren Meilvang <SMEI@guldborgsund.dk>; Nils Rasmussen <NIS@guldborgsund.dk>; Charlotte Bonde Wiberg <cbw@guldborgsund.dk>

Emne: SV: Bekymringer - Kobbelsøvej

Til Poul Holm.

- 1) Hvis du tænker på Politiets fartkontrol, så skal du selv bestille en sådan på Politiets hjemmeside.
- 2) Vi kan skam også måle hastigheder med apparaterne, som tilsluttes disse slanger; jeg vil bede min kollega Søren Meilvang om at foretage en måling snarest muligt (der er en del bestillinger på udstyret). Hvor er det mere præcist på Kobbelsøvej, du ønsker foretaget målinger ?
- 3) Et hastighedsdisplay ("trafikhastigheds-ur") kan vi godt opstille i en periode på ca. 14 dage, såfremt vore målinger dokumenterer et behov; vi stiller selvfølgelig ikke displayet op, samtidigt med slangerne, da vore måleresultater så ikke vil give det korrekte billede af trafiksituationen.
- 4) Vi har ingen planer om 2-1 vej på det nævnte sted her og nu, men alt efter hvad resultaterne af vore målinger viser, kan jeg ikke udelukke, at noget sådant kan komme på tale på sigt.

Med venlig hilsen

Jan Uhre-Nielsen
Chefkonsulent
Park & Vej
Center for Teknik & Miljø

DIR +45 54732028
jun@guldborgsund.dk

Guldborgsund Kommune
Parkvej 37
4800 Nykøbing F
www.guldborgsund.dk

Fra: Nils Rasmussen

Sendt: 22. maj 2017 08:12

Til: Cindie Holm Kaare <chk@guldborgsundforsyning.dk>; Søren Meilvang <SMEI@guldborgsund.dk>; Jan Uhre-Nielsen <jun@guldborgsund.dk>

Emne: VS: Bekymringer

Hej Jan, Søren og Cindie

Jeg er kontaktperson for bl.a. Gedesby Grundejerforening, hvorfra vi har fået denne henvendelse.

Referat 08102017 – BILAG 1

Cindie – det med vejen til renseanlægget – vil Forsyningen overveje en eventuel asfaltering? Povl Holm skriver ”kommunale biler”, men mener Forsyningens biler.

Søren / Jan: Resten af mailen er vist til jer.

Vil I hver især svare Poul Holm?

Med venlig hilsen

Nils Rasmussen
Ingeniør
Park & Vej
Center for Teknik & Miljø

DIR +45 54732034
MOB +45 25181019
NIS@guldborgsund.dk

Guldborgsund Kommune
Parkvej 37
4800 Nykøbing F
TLF +45 54731000
www.guldborgsund.dk

Fra: Povl Holm [mailto:povlholm@mail.tele.dk]

Sendt: 21. maj 2017 12:24

Til: Nils Rasmussen <NIS@guldborgsund.dk>

Emne: Bekymringer

Kære Nils!

Bekymringerne er på det trafikale område i Gedesby. A) Der køres meget rådent på Kobbelsøvej, hvor der er 50 kms begrænsning. Kan vi??: 1) Midlertidigt bestille fartkontrol. 2) Få lagt et par sorte

“narrekabler” over vejen, selvom de kun tæller trafikmængden. 3) Få sat et trafikhastigheds-ur op.

4) Få lavet “to minus en” fra Sydkanalen til Fyrblinkvej eller Holmevej.

Jeg er bange for, at der “kan komme lig på bordet” med den manglende respekt.

B) Det sidste stykke af Tidselvejen mod renseanlægget er en grusvej. Igen i år klager grundejerne over støvgener p.g.a. fortrinsvis kommunale bilers for høje hastighed. Jeg har haft problemet (problemstillingen!!!) fremme før, fordi vi bekoster vejvedligeholdelsen uden kommunens medvirken. Kan man i sin vildeste fantasi **mere end** forestille sig, at kommunen vil bekoste det lille stykke asfalteret??

En herlig sommerhilsen til Dig og Dine omgivelser Povl.